

BB SCUDERIA GIANNI

TEAMOVÉ NOVINY 1/2006

Opět Koráb

Zas se nám přehoupl rok. Tedy, on se přehoupl už před téměř půl rokem, ale nějak se zatím nic nedělo, a když se zrovna dělo, nestálo to za to, abych se o tom rozepisoval. V oblasti silniční dopravy by se mělo jednat o rok přelomový. Od července vstupuje v platnost nový zákon, upravující provoz na pozemních komunikacích, což nás všechny, kteří jsme se nespokojili s tím, že auto je ta šedá krabice, která vypadla z továrny a snažíme se mu vdechnout osobitý styl, udržuje v nejistotě. Zatím se však snažím si to moc nepřipouštět a tlačít vývoj kupředu.

Vždy se snažím zmínit se o ŽÁBĚ a i tentokrát se budu opakovat. Nějak je na všechno stále méně času a z toho mála ho na ŽABU zbyde ještě méně. Nějak jsme s ní uvízli na mrtvém bodě. Už několik měsíců ji připravujeme do laku a stále ještě není ve stavu, kdy bychom byli se vším spokojeni. Zatím se nechci vzdát myšlenky, že na podzim by mohla vyjet, ale bude to ještě hodně práce.

Abych se před dokončením ŽÁBY aspoň někde svezl, snažím se sem tam obsadit nějaký malý podnik s jiným autem. Účast na klubové akci RKHA v zasněžených strašických kasárnách se mi příliš nevyvedla. Sněhu bylo víc, než na co jsme z našich mírnějších končin zvyklí a ani pneumatiky nebyly po třech zimách už v takové formě, aby dokázaly té spoustě sněhu čelit. A když jsem se nevyvaroval ani několika chybiček, odměněných zapadnutím hluboko do sněhové bariéry a velkou časovou ztrátou, skončil jsem hodně hluboko i ve výsledkové listině. I tak byl však strašický závod pěkným odreagováním a těším se na další ročník.

Přijde mi trochu divné psát o závějích sněhu teď, když teploty venku pravidelně překračují dvacítku. Tak honem na suchý asfalt. Dalším letošním svezením byla opět možnost jet jako předjezdec na jarním srazu škodovek v Běšinech. Pořadatelé se tentokrát vytáhli a připravili novou rychlostní zkoušku, která by svým charakterem, škoda že ne délkou, předčila mnohé rychlostky, které se jezdí při oficiálnějších podnicích. Trať se na první pohled nezdála být příliš rozbitá, proto jsem ji využil ke svezení se Žlutáskem. Před závody jsme provedli opět některé změny na podvozku a potřebovali je vyzkoušet. A trať v Běšinech byly pro testování vhodnou příležitostí. Několik menších nerovností odhalilo v nastavení podvozku vážné chyby. Otřesy se přenášely přes podvozek tak silně, že nárazové čidlo několikrát detekovalo takovou ránu, že vypnulo motor. V prvním kole jsem tak cílem obou rychlostních zkoušek projížděl s vypnutým motorem na neutrálu. Do druhých průjezdů jsme sice činnost čidla provizorně vyřadili, ale na nerovnostech jsem se snažil auto šetřit na úkor dosaženého času. Jako předjezdci mi nešlo až tolik o výsledky, do nichž jsem nemohl zasáhnout, ale hlavně o nasbírání zkušeností s autem a vytipování dalších změn a úprav pro ostřejší nasazení, které mě čeká tuto sobotu, 20.5., na „domácí“ trati automobilového slalomu do Korábu. Po loňském svezení se dvěma ostrými soutěžními automobily se na Koráb vracím opět za volantem žlutého mégane. Po zkušenostech z Běšin jsme provedli některé další úpravy na podvozku a pár dalších úprav, které by měly auto zase o kousek zrychlit. Nečekám, že bych mohl zlepšit výsledek z loňského podzimu, který byl zatím na Korábu mým maximem, ale věřím, že pokud bude technika i já optimálně fungovat, mohl bych nakouknout do první desítky.

Pokud tedy zatím nevíte, co s nastávajícím víkendem, přijďte mi do Kdyně držet palce.

Časový harmonogram je již vžitý z minulých ročníků. Od sedmé hodiny ranní začnou automobily zaplňovat parkoviště před koupalištěm, aby se po deváté vydaly do seznamovacích jízd. 3 ostré jízdy pak startují v 11:00, 12:40 a 14:20.

Za SG Jan Šustr

