

# BB SCUDERIA GIANNI

TEAMOVÉ NOVINY 1/2007

## Sezóna 2007

Před několika dny mi bylo vyčteno, že už jsem dlouho neposal odkaz na teamové noviny. Trochu mě to mrzí, ale na druhou stranu mě těší, že si mé noviny někdo se zájmem přečte. Noviny jsem neposílal z jednoduchého důvodu. Žádná nová čísla nevycházela, protože se nejezdy žádné závody, kterých bychom se účastnili. Tedy až na jednu výjimku. V říjnu jsem byl osloven Michalem Návarou, zda bych s ním nejel jako spolujezdec na Rallye Střela v Žihli. Bez váhání jsem souhlasil. Naše účinkování mělo stejně jepičí život, jako konání soutěže. O tom, že byla po tragické nehodě po 2 rychlostních zkouškách soutěž zrušena, psaly asi všechny motoristické internetové noviny. Chystal jsem se také napsat Teamové noviny, věnované této soutěži, ale prostě jsem nenašel tu správnou náladu pustit se do psaní o smutných věcech, týdny plynuly a informace přinesená takovými novinami přestávala být aktuální.

Proto až teď, na dohled od začátku nové sezóny, otvírám na počítači čistopis se stříbrným logem v záhlaví, abych vyplnil písmenky jeho velkou bílou plochu. Naše účinkování se Žábou skončilo na jaře 2004 ve výkopu. Od těch dob jsme se sporadicky účastnili vybraných podniků s „náhradními“ vozidly. Slovo náhradní zní asi dost hanlivě, ve chvíli, kdy jím myslím vozidla, o startu s nimiž všichni my amatéři většinou jen sníme. Žába zatím stála v různých koutech různých dílen a garáží a tu a tam jsme našli čas k tomu, abychom na ní s někdy větším, někdy menším úsilím pracovali. I stalo se, že jsme na sklonku loňského roku završili toto úsilí tím, že karosérie byla konečně připravena do laku a posléze i nalakována. Už jsme se neměli na co vymlouvat a začali usilovně skládat. A samozřejmě i plánovat, kterou rychlostkou kdy auto letos proženeme.

A tak se pomaličku rodil i plán startů pro letošní rok. Velmi záhy se spojil s plánem činnosti domovského klubu RKHA, který pro letošní rok vypsal Pošumavský pohár historic rallye 2007. Tento seriál by měl obsahovat 4 jednodenní závody v našem regionu nebo v jeho těsné blízkosti. Navíc byl klub osloven představiteli Volného poháru a bylo dohodnuto, že závody budou započítávány i do Volného poháru. Pěkné. Pojedeme 1 akci, budeme bodovat do 2 pohárů, paráda. Problém. První závod je o velikonočním víkendů 7. a 8. dubna. Práce na autě nabírá na intenzitě, chceme to stihnout.

Vplánu činnosti jsou tedy jasné termíny 7.4. Švihov, 8.4. Starý Smolivec, 28.9. Kramolín, 29.9. Švihov. Koráb 29.4. beru jako samozřejmost. Rád bych tam jel se Žluťáskem, ale tomu chybí od loňské Světlé převodovka a nám motivace. Proto bych viděl v záloze Žábu a nevyklučuji ani možnost, že bych dělal smutné oči na Marcela. Už jsem se to od něj docela naučil. Naopak jarní Běšiny padají. Termín se kryje s Krumlovem, a protože před ním bude Marcel dělat smutné oči na mě, a on to umí dost dobře, jedu do Krumlova. Snad na podzim vybere Roman lepší termín.

Po loňské účasti na Vltavě v roli mechanika se mi tato soutěž nějak zalíbila a začal jsem uvažovat o tom, že bychom se se Žábou mohli snažit v pravidelnosti. Dokud jsem pravidelnost jezdil, docela se mídařilo a byl jsem schopen držet krok, či porážet současnou špičku této třídy. Startovné je sice dražší, ale zas odpadají dopravní a ubytovací náklady, takže účast na ní by měla ve finále vyjít podobně, jako třeba v Havlíčkově Brodě. I z Vltavy však nakonec sešlo. Fini s námi byli prý tak spokojeni a Vltava se jim tak zalíbila, že plánují letos repeté a rozhodně s námi v doprovodu počítají. Sice se plně ztotožňuji s mottem Radka Hořejšího, že lepší je se blbě vozit, než se dobře dívat, ale tohle, to není jen dívání a dloubání se v nose v servisní zóně daleko od dění na trati. Na soutěži, kde nejsou servisní zóny a servisování je povoleno kdekoli po každé rychlostní zkoušce, se mechanik aktivně podílí na výsledku. A když se navíc, jako v případě Eklundha, bojuje o nejvyšší příčky absolutní klasifikace, o takové nabídce se nepřemýšlí.

Vltavu tedy nepojedeme. Zas tu vyvstávají další možnosti realizace ve Volném poháru. Asi až výsledek ve Švihově a Smolivci napoví, kam budeme dál naše úsilí směřovat a ve kterém poháru se budeme snažit maximalizovat bodové zisky.

Doufám, že si najdete čas a přijdete se na nás k trati některého z námi obsazených závodů podívat. A doufám, že nebudete litovat.

Na závěr bych rád vzkázal soupeřům: „Jinak, než zezadu, nás letos nevidíte.“

Za SG Jan Šustr



foto Jaroslav Štauber www.RallyeJournal.cz