

Automobilový slalom do Korábu

Poslední dubnový víkend patřil vrch Koráb, tyčící se nad Kdyní, vyznavačům rychlé jízdy mezi barevnými kužely. V sobotu se zde odjel 2. podnik letošního mistrovství ČR v automobilovém slalomu, v neděli pak patřila trať amatérským jezdcům při volném závodě. Chtěli jsme zde nejen vyzkoušet Žábu po zimní pauze, ale také otestovat některá nová nastavení motoru a především, bojovat o čelní umístění mezi dvanáctistovkami. Každý vůz projel určenou trať třikrát, přičemž nejhorší výsledek se škrta. Silnice po nočním dešti postupně osychala, a tak zatímco v tréninkových jízdách se auta v zatáčkách smýkala, což ocenili především diváci podél trati, s každou další jízdou byly jejich průjezdy plynulejší a rychlejší. Žába se ve výsledcích neztratila. Přestože všechny dvanáctistovky nechala za svými zády, vítězství ve třídě nakonec nevybojovala. Nakonec..., tedy spíše nazačátek. Při technické přejímce byla kvůli namontovanému ochrannému oblouku přesunuta ze třídy do 1200 do třídy závodních speciálů, kde patřila papírově mezi nejslabší. Zajímalo nás tedy spíše umístění v absolutní klasifikaci, kde jsme dobyli 28. místo ze 75 bodujících aut. První letošní ostrý test se tedy vydařil k plné spokojenosti.

Na odpočinek však nezbyvá čas. Z plánovaného startu na trati klubové akce RKHA, Májovém svezení 1.5. v Kramolíně, prozatím sešlo. Měli jsme zde po pěti měsících opět prověřit eNkovou čtyřkolku Mitsubishi Lancer EVO VI a pokusit se s ní bojovat o nejvyšší posty, ale pro časovou kolizi se soutěží MČR a vyřízení teamu to protentokrát nevyšlo. Proto nás opět uvidíte až následující víkend, 8. – 9.5. při první letošní soutěži Volného poháru ČR v Rallye, Rallye Hořovice 2004.

Více informací o tomto závodě najdete na adrese <http://www.askhorovice.cz>

Za SG Jan Šustr

