

Rallye Hořovice

Stejně, jako loni, se letošní kolotoč soutěží Volného poháru v amatérských rallye roztočil druhý květnový víkend v Hořovicích. Náš team sem mířil po loňské úspěšné sezóně s velkými ambicemi, přestože startovní listina slibovala v naší třídě historiků velkou konkurenci. Auto jsme měli perfektně připravené a vyzkoušené, neměla nás tedy překvapit žádná technická závada. Od prvních kilometrů prvního rychlostního testu jsme začali zostra a do cíle dojeli mezi historiky pátí. Na druhé jsme chtěli ještě přidat, ale stejně jako loni, ani letos nám zde štěstí nepřálo. Zatímco v minulém roce nás na RZ2 přibrzdily technické problémy, díky nimž jsme ztratili několik minut a tím i šanci bojovat o medailové umístění, tentokrát nás zastavila havárie. Do jednoho z retardérů jsem najel příliš rychle a rozstřelil ho. Kontakt se sloupcem pneumatik auto rozhodil a poslal za krajnici, kde na něj čekala past v podobě hlubokého výkopu po čerstvě položeném vodovodu. Zastavili jsme se až na dně. Pochroumanou Žábu se nám podařilo z výkopu vytáhnout až po skončení závodů za pomoci několika lidí, kterým tímto děkuji.

Příští soutěží, kterou jsme měli zatrženou v kalendáři, je Rallye Posázaví v Havlíčkově Brodě. Šrámy na autě jsou však příliš hluboké a doba na opravu příliš krátká, takže se s největší pravděpodobností mezi startujícími letos neobjevíme. Nad zbytkem sezóny visí velký otazník, ale věřím, že se objevíme aspoň na jedné ze soutěží podzimní části poháru.

Zachovejte nám přízeň.

Za SG Jan Šustr

