

# BB SCUDERIA GIANNI

TEAMOVÉ NOVINY 4/2005

## Pozvánka na automobilový slalom pod Korábem ve Kdyni

Asi se budu opakovat, ale opět mi nezbývá, než začít tou již obvyklou větou: Protože ŽÁBA ještě není opravena. Opravdu, oprava se oproti všem předpokladům neuvěřitelně táhne. Nechci si dávat nějaké pevné termíny, ale věřím, že letos na podzim půjde karosérie do laku. Teď už ale k tomu začátku.

Protože ŽÁBA ještě není opravena, budu při nadcházejícím závodě opět startovat s jiným, půjčeným vozem. Tím nadcházejícím závodem bude už tuto neděli, 2.10.2005 již tradiční automobilový slalom do vrchu Koráb u Kdyně. Naproti zvyklostem z posledních let nebude slalomu patřit celý víkend. V sobotu ovládnou korábské serpentiny historická vozidla při obnovené Rallye Vltava, v neděli pak na stejnou trať vyrazí vyznavači slalomu, mezi něž se pokusím opět zamíchat. Trať pod Korábem si dovoluji považovat za svou domovskou. Nejen, že ji mám 25km od baráku a při občasných cestách do Kdyně jí projíždím, ale v minulosti jsem na ní i několikrát startoval. Přesněji to bylo pětkrát a až na jednu výjimku, 2 starty se Žábou, to bylo pokaždé s jiným autem. Výsledky nebyly od začátku nikterak přesvědčivé. Při prvním startu se sériovým cílem jsem figuroval někde na chvostě výsledkové listiny a ani 1. start se Žábou nebyl o mnoho lepší. Pak jsme však na ní zapracovali a výsledkem bylo poskočení o deset míst kupředu. Další kvalitativní posun auta zabrzдила ona známá a pro Žábu zatím konečná, Hořovická rallye. Pro další závod jsem tedy přesedl do „záložního“ teamového vozidla, RENAULTu mégane maxi. Přestože vozidlo je mechanicky téměř sériové, přebytek sta koní oproti Škodě 100 se projevil dalším posunem výsledkovou listinou nahoru, když jsem zůstal těsně za hranicí první desítky. Do té se mi podařilo nahlédnout již následující závod, na jaře letošního roku s historickým BMW 2002 ti. 7. místo je zatím nejlepším, které se mi na Korábu podařilo zajet.

Ani o nadcházejícím víkendu neporuším tradici startu s dalším vozem. Opět bych měl mít pod kapotou zhruba o 100 koní víc, než minule a opět bych se rád posunul ve výsledcích o kousek výš. Mitsubishi Lancer 6. evoluce by mi mělo poskytnout dostatečný výkonový potenciál a zůstává již jen na mně, zda se mi podaří mu jízdu příliš nekazit a dovést ho v co nejlepším čase třikrát nahoru. Pokud vás, tak jako mě, zajímá, jestli se mi to podaří, přijďte se v neděli podívat do serpentýn pod Korábem. Závod začíná již od časného rána seznamovacími jízdami, 3 ostré měřené jízdy pak odjedeme mezi 11tou a 16tou hodinou.

Za SG

Jan Šustr

