

BB SCUDERIA GIANNI

TEAMOVÉ NOVINY 6/2005

Podzim 2005 opět bez Fridexu

Přišel podzim. Listí se zbarvilo do oranžova, teploty klesly pod desítku a dokonce místy k ránu přešel i první mrazík nutící nás před cestou do práce škrabat čelní okna automobilů, abychom našli silnici. V posledních letech jsme si zvykli barvy podzimu spojovat též se srazem příznivců automobilů značky Škoda v Běšinech u Klatov. Tamní kemp se každoročně na jeden jarní a jeden podzimní víkend zaplní nablýskanými škodovkami až k prasknutí a vzduchem se šíří zápach spáleného oleje a dunící muzika. Nejinak tomu bylo i letos. Srazy mívají obdobný průběh, ale každý další přinese vždy nějakou novinku, či drobné vylepšení. Co letos hrálo pořadatelům do noty, bylo rozhodně počasí. Nebyl ještě podzimní sraz, při němž by nepršelo, letos ale podzimní sluníčko hrálo, co mu paprsky stačily a ani v noci neklesla teplota příliš nízkou, což ocenili především ti, kteří v kempu stanovali. Tou nejpodstatnější novinkou pak byly změny v nočním orientačním závodě, kdy nás itinerář zavedl na hrady Velhartice a Klenovou. V jejich svíčkami osvětlených prostorách jsme pak plnili různé úkoly a nasávali romantickou atmosféru tamního prostředí.

Protože Běšiny máme za humny, mezi účastníky a pořadateli srazu už máme hodně kamarádů a na srazu vždy vládne příjemná atmosféra, snažíme se udělat si vždy čas a přijet se také podívat a trochu si zazávodit. Při srazu je totiž vedle obhlížení toho, co kdo zas za půl roku udělal na svém autě nového, také možnost porovnat síly při malé automobilové soutěži na několika kratičkých rychlostních testech v okolí Klatov a Velhartic. Přestože konkurence sraz od srazu sílí, patřili jsme vždy k těm nejrychlejším. Většinou jsme se střídali za volantem Martinovy zelené stodvacítky. Celou trať jsme tak ale museli stihnout ne dvakrát, ale čtyřikrát, což bylo časově velice náročné, a proto se snažíme jet každý svým autem. Protože žádná z našich teamových škodovek není pojízdná, vzal jsem zavděk možnost, abych se svezl se žlutým mégane jako předjezdec.

Boje se odehrávaly na třech již notoricky známých rychlostkách. Plynulost zajistil nově zavedený systém časových kontrol, který zamezil tomu, že jezdci na sebe v cíli rychlostky čekali, nejprve poklábosili o jejím průběhu a pak se teprve v koloně vydali na start další, kde vytvořili dlouhou čekající kolonu. I časomíra tentokrát fungovala spolehlivěji a až na kotrmelec Máni na Velharticích vše proběhlo bez zádrhelů a soutěž měla spád.

To, že jsem jako předjezdec nezasahoval do bojů o poháry, mi umožnilo nejet na doraz, šetřit techniku a projet celou trať celkem v poklidu. I tak se mi podařilo zajet některé slušné časy. Martin opět patřil ke špičce skupiny N2. Na asfaltových Lubech a Beňovech umí zajet výborně, ale na rozbitých Velharticích se mu stejně jako před rokem příliš nedařilo a prohrál tak souboj o vítězství ve třídě o 8 desetin sekundy s Petrem Houškou. Absolutní vítězství si již počtvrté v řadě odvezl Vladisav Bernatík před otcem a synem Hornovými. Martin dosáhl v absolutním pořadí na sedmou příčku. Bernatík jede soutěž od soutěže lépe a nevím, zda budeme schopni s ním s Žábou držet krok. Každopádně bych se o to chtěl pokusit už na jaře opět v Běšinech.

To je ale až za půl roku a do té doby proběhne ještě hodně závodů. Tím nejbližším je pro nás pátý ročník IC WEST historic Podbrdské rallye v Sedlišti, kde se budeme opět jako pořadatelé starat o hladký průběh soutěže, tentokrát zařazené do seriálu ČMPR. Takže pokud ještě nevíte, co se sobotou 12.11., přijďte se podívat do okolí Nepomuka.

Za SG Jan Šustr

